

Phase 1: Anwendungsanalyse

Echtzeitsysteme 2 - Vorlesung/Übung

Fabian Scheler
Michael Stilkerich
Wolfgang Schröder-Preikschat

Lehrstuhl für Informatik IV
Verteilte Systeme und Betriebssysteme
Friedrich-Alexander Universität Erlangen-Nürnberg

<http://www4.cs.fau.de/~{scheler,mike,wosch}>
{scheler,mike,wosch}@cs.fau.de



Übersicht

- Zielsetzung
- Problematik
- Anforderungen & Fakten



Zielsetzung

- physikalisches Objekt
 - Welche Größen sind relevant?
 - Wie hängen diese Größen zusammen?
- Echtzeitsystem
 - Welche Ereignisse gilt es zu behandeln?
 - Welche Zeitschranken gilt es einzuhalten?
 - Welche Beziehung Zeitschranke \leftrightarrow physikalischen Objekt gibt es?
- Wie sieht das physikalische Model aus?
 - Welche Größen des physikalischen Models muss man abbilden?
 - Wie bildet man diese Größen ab?



Problematik

- selbst einfach erscheinende Objekte sind aus physikalischer Sicht äußerst komplex
- Vereinfachungen sind unabdingbar
- Beispiel: Hau den Lukas



Problematik: Hau den Lukas

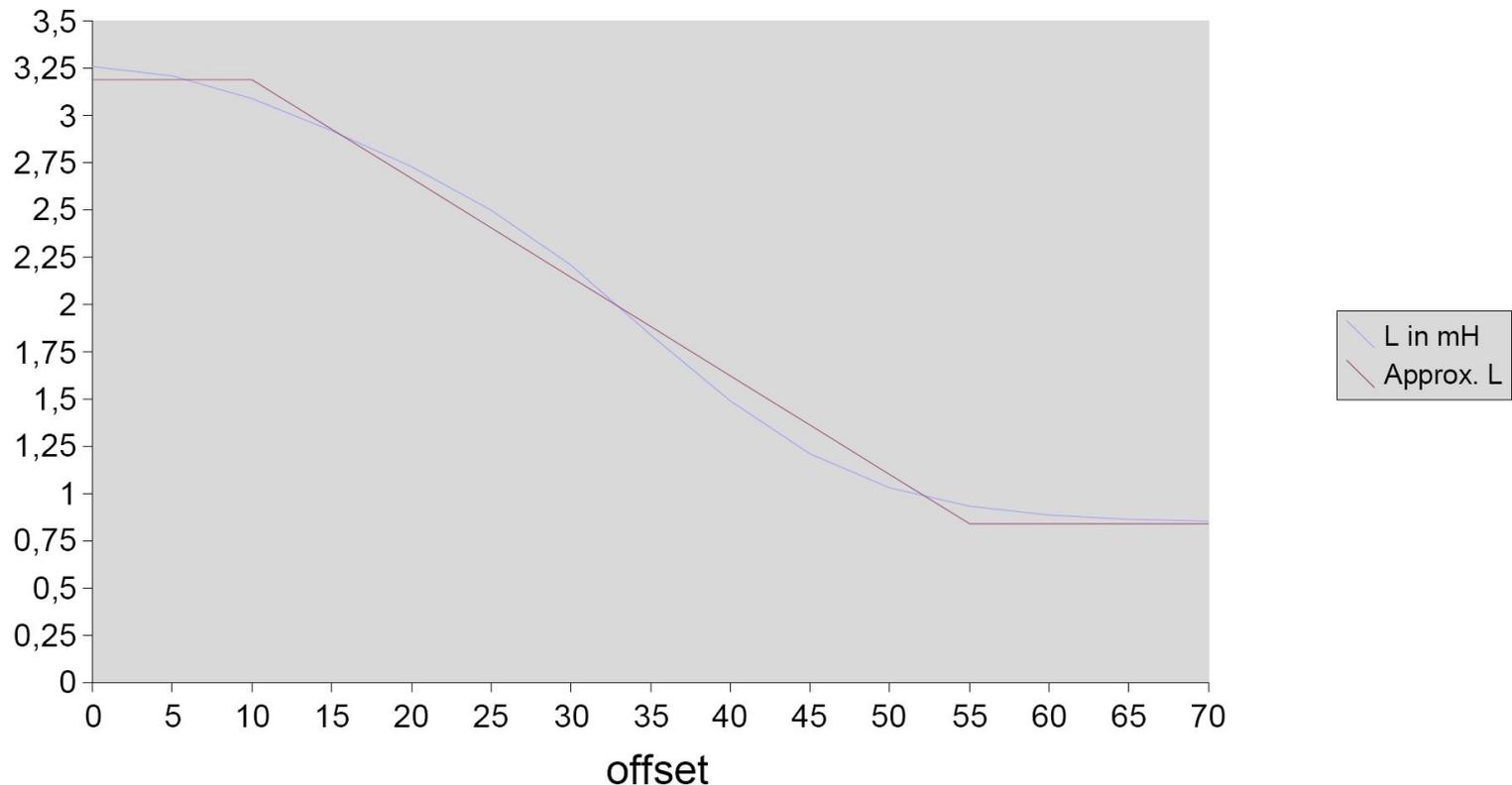
- **Schaltvorgänge** an den Spulen sind **nicht konstant!**
 - Ein- und Ausschaltvorgänge und die Induktionsgesetze
 - **Induktivität** der Spule ist **nicht konstant!**
 - Wo ist der Eisenkern in der Spule?
 - **Kraft** auf den Eisenkern in der Spule ist **nicht konstant!**
 - Wo ist der Eisenkern in der Spule?
 - Welche Geschwindigkeit hat der Eisenkern?
 - **Beschleunigung** des Eisenkerns ist **nicht konstant!**
 - Kraft auf den Eisenkern ist nicht konstant
- komplexe, zeitabhängige Vorgänge
- macht Integration notwendig
 - häufig nicht mehr analytisch darstellbar
 - numerische Lösung werden erforderlich



Ergebnisse: Hau den Lukas (SS 2006)

- Induktivität der Spule
 - in Abhängigkeit der Position des Eisenkerns

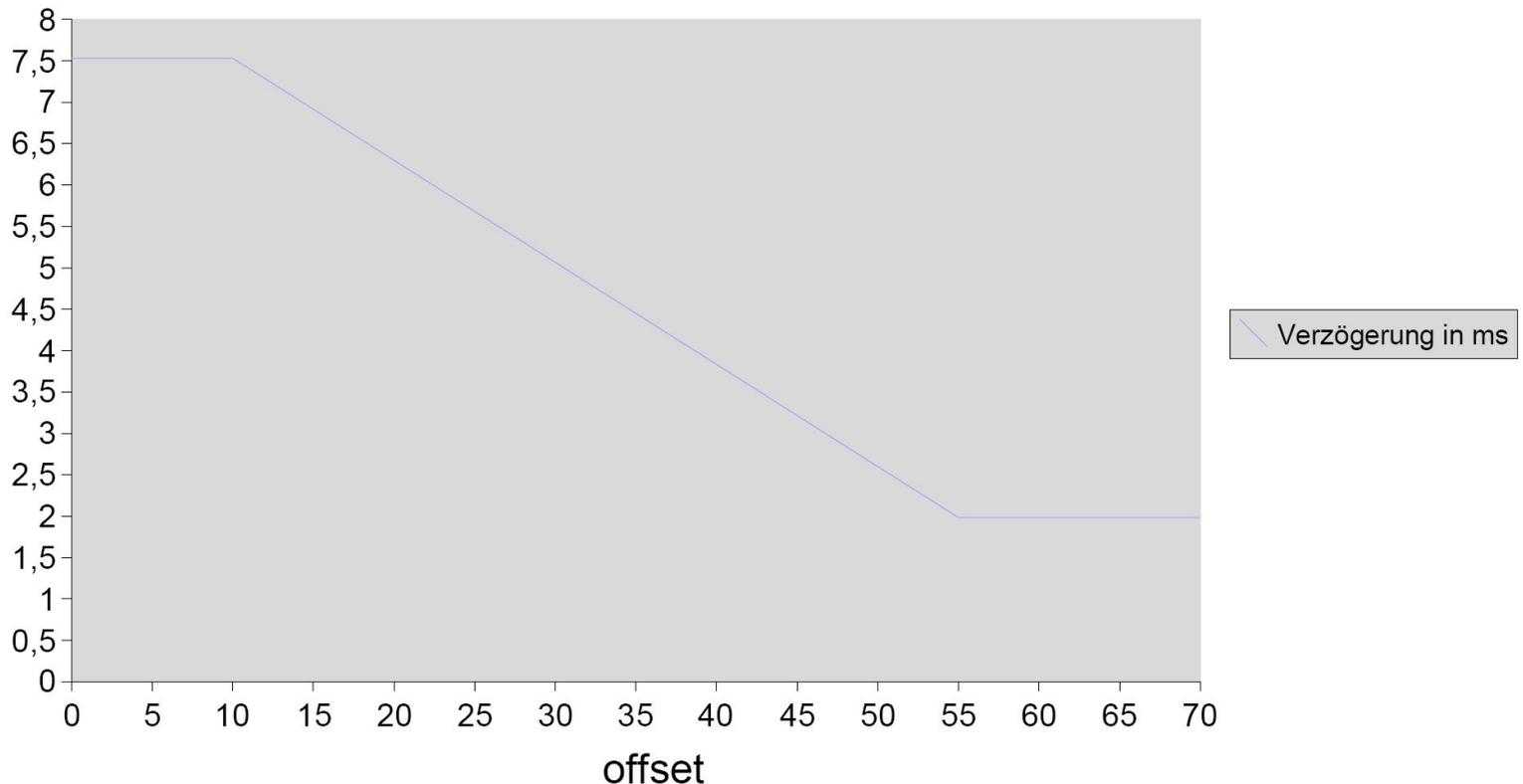
Induktivität



Ergebnisse: Hau den Lukas (SS 2006)

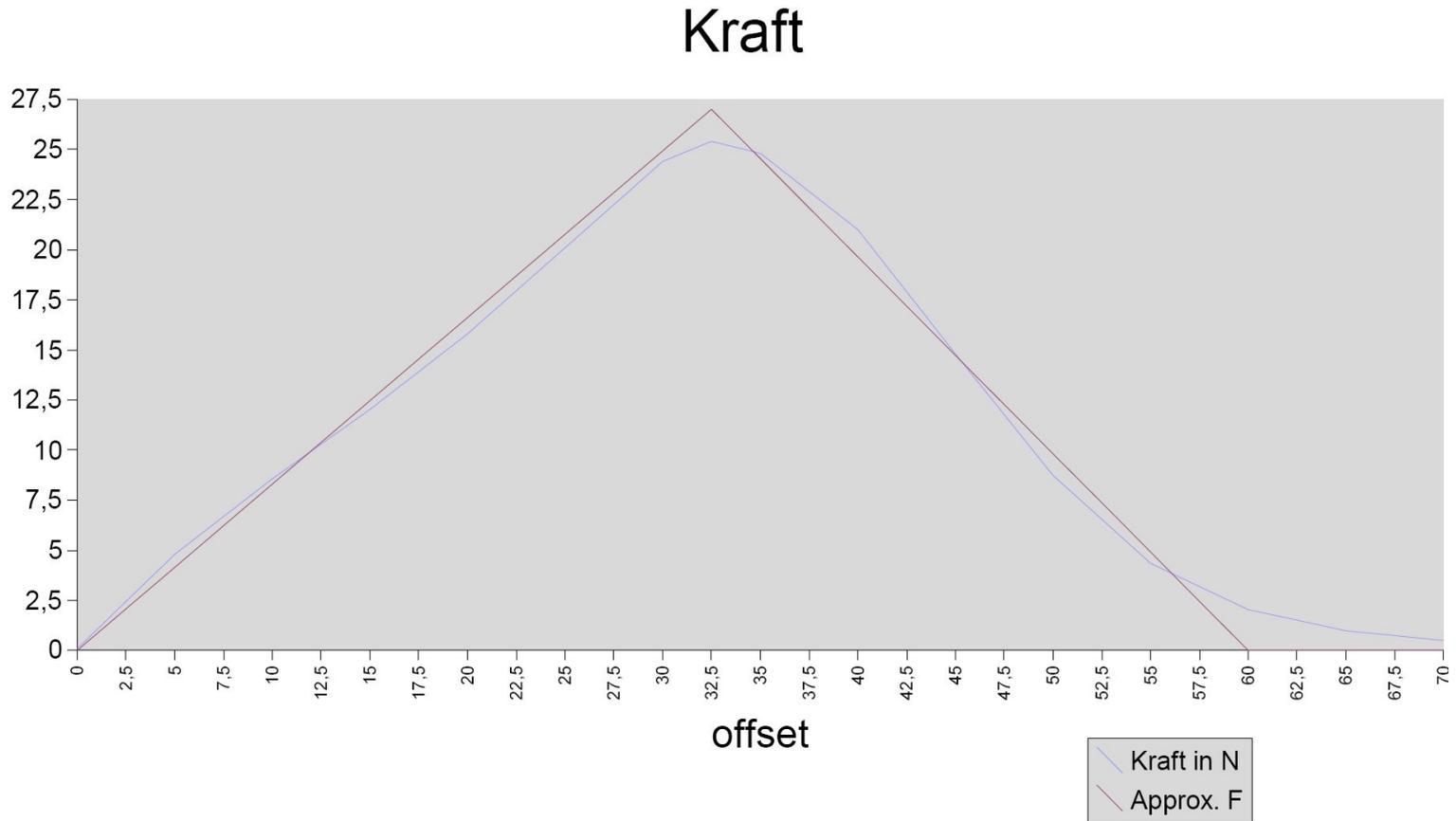
- Schaltverzögerung der Spule
 - in Abhängigkeit der Position des Eisenkerns

Zeitverzögerung



Ergebnisse: Hau den Lukas (SS 2006)

- Kraftwirkung der Spule auf den Eisenkern
 - in Abhängigkeit der Position des Eisenkerns



Ergebnisse: Hau den Lukas (SS 2006)

- selbst das Modell ist bereits stark vereinfacht
- verschiedene Größen werden nicht berücksichtigt
 - Gegeninduktion
 - Wirbelströme
 - Luftwiderstand
- gewisse Randparameter müssen experimentell bestimmt werden



Anforderungen & Fakten

- Hau den Lukas
- Eisenbahn
- Robertino



Anforderungen: Hau den Lukas

- Programmierbarkeit

- ein Programm wird durch eine Datenstruktur beschrieben, die durch Prozeduraufrufe erzeugt/initialisiert wird

```
lift_continuous(my_prog, 7);  
fall_stepwise(my_prog, 2);  
lift_continuous(my_prog, 4);  
...
```

- schließlich wird dieses Programm ausgeführt

```
start_program(my_prog);
```

- folgende Primitive sollen beherrscht werden

- schrittweise anheben/fallen lassen
- kontinuierlich anheben/fallen lassen

- Primitive sind kombinierbar

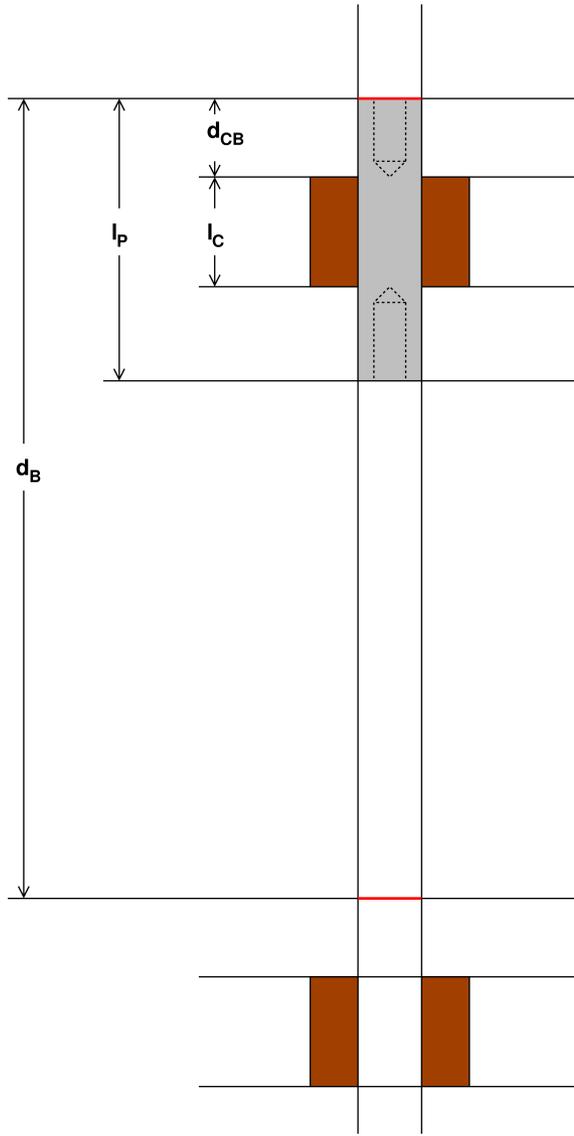


Anforderungen: Hau den Lukas

- physikalisches Modell
 - soll Geschwindigkeit des Eisenkerns berücksichtigen
 - Schaltzeitpunkte der Spulen bestimmen
 - soll die Beschleunigung/Verzögerung durch die Spulen annähern
 - Rückschlüsse auf die Änderung der Geschwindigkeit
- Benutzerschnittstelle
 - Programme werden unveränderlich gespeichert
 - Programme werden geladen [optional]
 - Interaktion über die serielle Schnittstelle
- verteiltes System [optional]
 - zusammen mit der Eisenbahnsteuerung
 - Verteilung auf zwei Knoten
 - Kommunikation über TTCAN



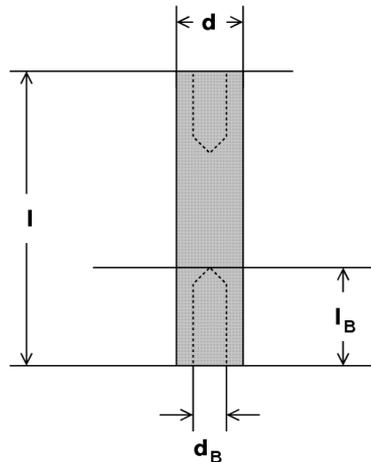
Fakten: Hau den Lukas



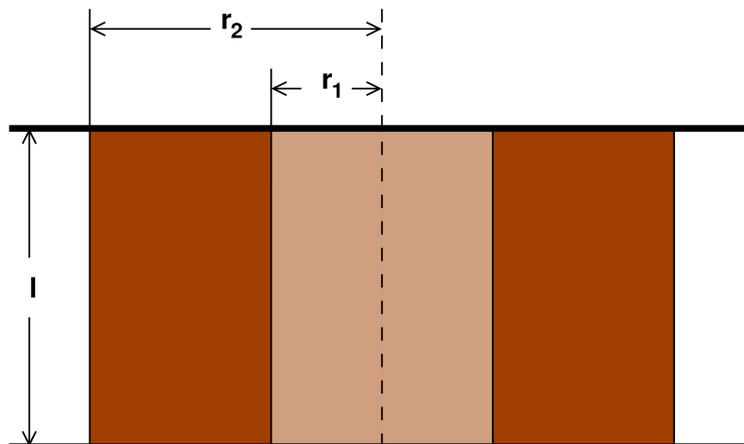
l_C	Länge: Spule	30 mm
l_P	Länge: Projektil	82 mm
d_B	Abstand: Lichtschranken	230 mm
d_{CB}	Abstand: Spule – Lichtschranke	24 mm



Fakten: Hau den Lukas



l	Länge: Projektil	82 mm
l_B	Länge: Bohrung	26 mm
d	Durchmesser: Projektil	18,6 mm
d_B	Durchmesser: Bohrung	10 mm
m	Gewicht	144 g
	Material: Eisen	



l	effektive Länge	23 mm
r_1	Innendurchmesse	28 mm
r_2	Außendurchmesse	mm
l	Induktivität	0,82 mH
R	Widerstand	0,52 Ohm
N	Windungszahl	178
	Toleranz	3,00%



Fakten: Hau den Lukas

- Ansteuerung der Spulen
 - Pin 0.5 – Pin 0.12 (x.y: x – Port, y – Pin)
- Abfrage der Lichtschranken
 - Pin 7.0 – Pin 7.7
- Unterbrechungen der Lichtschranken
 - Pin 1.0
- Dauer von Auslösung der Lichtschranke bis zur ISR
 - vernachlässigbar



Anforderungen: Eisenbahn

- Steuerung mehrerer Züge
 - Züge können angehalten werden
 - Züge können weg genommen werden (~ in Parkstellung)
 - Züge können dazu kommen (~ aus der Parkstellung)
- Veränderliches Streckennetz
 - Gleisstrecken können stillgelegt werden
 - Gleisstrecken können wieder in Betrieb genommen werden
 - keine Partitionierung des Schienennetzes
- Programmierbarkeit
 - Fahrpläne werden unveränderlich gespeichert
 - Fahrpläne werden geladen [optional]
 - Interaktion über die serielle Schnittstelle



Anforderungen: Eisenbahn

- dynamische Routenberechnung
 - Fahrpläne sind statisch, Routen werden zur Laufzeit erstellt
 - Optimierung der Routen [optional]
- Ankoppeln und Abkoppeln von Waggons [optional]
- verteiltes System [optional]
 - zusammen mit dem „Hau den Lukas“
 - Verteilung auf zwei Knoten
 - Kommunikation über TTCAN



Fakten: Eisenbahn

- Fülle von Dokumentation

- Ort: `/proj/i4ezs/experimente/Eisenbahn`

- Problematik

- Was steht in der Dokumentation, was nicht?
- Was ist überhaupt relevant?
- Sichtung der Daten ist nicht trivial!



Fakten: Eisenbahn

- relevant sind unter anderem
 - Gleislängen
 - bestehend aus mehreren Gleisstücken
 - entsprechende Daten z.B. bei www.trix.de
 - Geschwindigkeiten der Loks
 - maximale Geschwindigkeit ist gedeckelt
 - Bestimmung (= Messung) der maximalen Geschwindigkeit
 - Unterstützung mehrerer Geschwindigkeitsstufen
 - Latenzen
 - Besetzmelder, Schranken, Weichen, ...
 - Trix-Bus
 - Übertragungsgeschwindigkeit, ...
 - ...



Fakten: Eisenbahn

- manche Größen kann man sicherlich vernachlässigen
 - Verhältnis zu anderen Größen
 - können diese Größen akkumuliert werden
- Hauptaufgabe
 - relevante Größen finden
 - wie Verhalten sich diese Größen zu einander
 - was sind bei der Steuerung die zeitkritischen Teile



Anforderungen: Robertino

- Bewegung des Robertino in der Ebene
 - Erkennung vorausliegender Hindernisse
 - Taumelnde Vorwärtsbewegung zur Erhöhung des Sichtfeldes
 - Kein festes Ziel
- Umgebung verändert sich
 - Hindernisse bewegen sich (Menschen, Hunde, ...)
 - Hindernisse werden hinzugefügt oder entfernt
- Festfahren des Robertino erkennen
 - Schmale Hindernisse (z.B. Stuhlbeine) werden u.U. nicht erkannt
 - Der Robertino fährt sich an diesen Hindernissen fest
 - Erkennung: Angestrebte stark über der tatsächlichen Motorgeschwindigkeit
 - In diesem Fall soll der Robertino zurückfahren und die Richtung ändern



Anforderungen: Robertino

- Programmierung
 - Implementierung in Java aufbauend auf einem KESO System
 - Knotenkommunikation durch den KESO Portalmechanismus
- Implementierung eines KESO CAN Treibers für den TC1796b



Fakten: Robertino

- Verteiltes System
 - Bestehend aus einem Tricore 1796b Controller und 3 mDSA
 - Kommunikation über einen CAN Bus
- Micro Digital Servo Amplifier (mDSA)
 - Atmel Atmega 8535 Controller
 - Intel 82527 Serial Communications Controller (CAN Bus)
 - H-Bridge zur Steuerung des Motors
- Fortbewegung
 - 3 Räder getrieben durch je einen Elektromotor
 - Jeweils ein Elektromotor ist an einen mDSA angebunden



Fakten: Robertino

- Erkennung der Umgebung
 - 6 Infrarotsensoren zur Entfernungsmessung
 - Jeweils 2 Sensoren an einen mDSA angebunden
 - Sichtfeld stark eingeschränkt
- Abweichung vom original Robertino
 - keine VGA Kamera
 - PC durch Tricore 1796b Controller ersetzt



Folgerung

- scheinbare Vorgänge sind physikalisch sehr komplex
- komplexe physikalische Vorgänge sind mathematisch häufig nicht analytisch lösbar
 - Vereinfachungen des Modells
 - numerische Lösungsansätze
- Massive Vereinfachungen sind notwendig
 - Was muss man wirklich wissen?
 - Was kann man wissen/messen?
 - Welche Einschränkungen sind damit verbunden?
- Designer des Echtzeitsystems muss sich mit dem physikalischen Objekt vertraut machen

