

# Echtzeitsysteme

## Einleitung

**Peter Ulbrich**

Lehrstuhl für Verteilte Systeme und Betriebssysteme

Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg

<https://www4.cs.fau.de>

21. Oktober 2016



## ■ Whirlwind I

- **Zweck:** Flugsimulator  
(Ausbildung von Bomberbesatzungen)
- **Auftraggeber:** U.S. Navy
- **Auftragnehmer:** MIT
- **Laufzeit:** 1945 – 1952



(Quelle: Alex Handy from Oakland, Nmibia)

## ■ Technische Daten

- Digitalrechner, bit-parallele Operationen
- 5000 Röhren, 11000 Halbleiterdioden
- magnetischer Kernspeicher
- Röhrenmonitore mit Lichtgriffel



Spätere Nutzung in **SAGE** durch die U.S. Air Force





- Der Nachfolger AN/FSQ-7 alias „Whirlwind II“:



(Quelle: Steve Jurvetson from Menlo Park, USA)

← SAGE Bedienstation

- Technische Daten

- Auftraggeber: U.S. Air Force
- Auftragnehmer: MIT, später IBM
- Bauweise: 55000 Röhren, 2000  $m^2$ , 275 t, 3 MW, 75 KIPS

- Betriebsdaten von SAGE:

- Installation: 22 - 23 Stationen im Zeitraum 1959 - 1963
- Betrieb: bis 1983 (Whirlwind I bis 1979)
- Kosten: 8–12 Milliarden \$ (1964)  $\leadsto$  ca. 55 Milliarden \$ (2000)
- Nachfolger: u.a. AWACS



# Moderne Echtzeitsysteme

Wo immer Rechensysteme mit ihrer physikalischen Umwelt interagieren ...



### CAN CLASS B

- ① SAMSBF Fahrer
- ② SAMSBF Beifahrer
- ③ SAMSBF Heck 1
- ④ SAMSBF Heck 2
- ⑤ Sitzsteuergerät Fahrer
- ⑥ Sitzsteuergerät Beifahrer
- ⑦ Sitzsteuergerät hinten links
- ⑧ Sitzsteuergerät hinten rechts
- ⑨ Türsteuergerät vorne Fahrerseite
- ⑩ Türsteuergerät vorne Beifahrerseite
- ⑪ Türsteuergerät hinten Fahrerseite
- ⑫ Türsteuergerät hinten Beifahrerseite
- ⑬ Steuergerät Tennenwand
- ⑭ Dachkondemittel
- ⑮ Dachkondemittel (DND)
- ⑯ Vorderes Seitenfeld (VSP)
- ⑰ Hinteres Seitenfeld (HSP)
- ⑱ Elektronisches Zündschloß (EZS)
- ⑲ Kombiinstrument
- ⑳ Manövermodul
- ㉑ Frontklimatisierung
- ㉒ Fondklimatisierung
- ㉓ Audiogateway

- ㉔ Parktronic (PTS)
- ㉕ Relendruckkontrolle (ROK)
- ㉖ Pneumatische Steuereinheit (PSE)
- ㉗ Heckschleifverbreiterungsleitung
- ㉘ Zentrales Gateway
- ㉙ Airbag GG (Amada)
- ㉚ Multifunktionssteuergerät (MSF)
- ㉛ Servofeld (Steuergerät)
- ㉜ Standheizung
- ㉝ Türschleifung hinten Fahrerseite
- ㉞ Türschleifung hinten Beifahrerseite

### CAN CLASS C

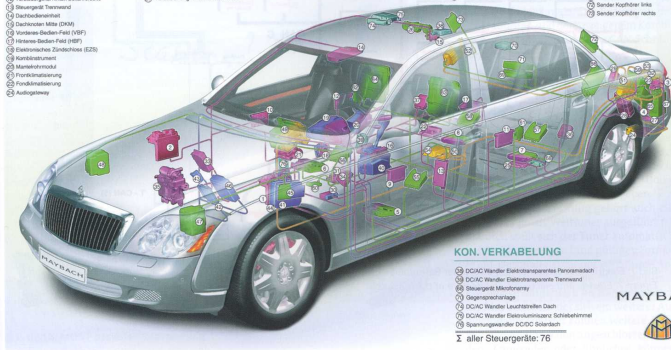
- ① Elektronisches Zündschloß (EZS)
- ② Kombiinstrument
- ③ Manövermodul
- ④ Zentrales Gateway
- ⑤ Elektronisches Wählhebelmodul
- ⑥ Lüftung (SLF)
- ⑦ Dreiecke (DTR)
- ⑧ Lichtverleugerung
- ⑨ Motorlektronik (ME)
- ⑩ Sensorische Brake System (FSG)
- ⑪ Elektronische Getriebe Steuerung

### MOST-BUS

- ① Audiogateway
- ② Headunit
- ③ Steuergerät Sprachbedienung
- ④ TV-Tuner MOST
- ⑤ Soundverstärker
- ⑥ Navigationsrechner
- ⑦ Kommunikationsplattform (CPT)

### PRIVATE-BUS

- ① Sitzsteuergerät Fahrer
- ② Sitzsteuergerät Beifahrer
- ③ Sitzsteuergerät hinten links
- ④ Sitzsteuergerät hinten rechts
- ⑤ TV-Tuner CAN
- ⑥ Dachraumtuner
- ⑦ Sensorische Brake System (FSG)
- ⑧ Sensorische Brake System (ASG 1)
- ⑨ Sensorische Brake System (ASG 2)
- ⑩ Multikonturlehne vorne links
- ⑪ Multikonturlehne vorne rechts
- ⑫ Multikonturlehne hinten links
- ⑬ Multikonturlehne hinten rechts
- ⑭ Keyless Go Heckmodul
- ⑮ Keyless Go Transurmodul
- ⑯ Keyless Go Tür hinten links
- ⑰ Keyless Go Tür hinten rechts
- ⑱ Fondklimatisierung links
- ⑲ Fondklimatisierung rechts
- ⑳ Kommunikationsplattform Fond (CPT)
- ㉑ Surround Amplifier
- ㉒ Audio Video Controller
- ㉓ CD-Wechsler
- ㉔ DVD-Spieler
- ㉕ Sender Kopfhörer links
- ㉖ Sender Kopfhörer rechts



(Quelle: DaimlerChrysler [1])



- 1 Historischer Bezug
  - Das erste Echtzeitrechensystem
  - SAGE – Der Nachfolger
  - Heutige Echtzeitsysteme
- 2 Echtzeitbetrieb
  - Definition
  - Realzeitbetrieb
  - Termine
  - Deterministische Ausführung
- 3 Aufbau und Abgrenzung
  - Struktur dieser Vorlesung
  - Abgrenzung
- 4 Zusammenfassung



*Echtzeitbetrieb ist ein Betrieb eines Rechensystems, bei dem Programme zur Verarbeitung anfallender Daten ständig betriebsbereit sind derart, dass die **Verarbeitungsergebnisse innerhalb einer vorgegebenen Zeitspanne verfügbar sind**.*

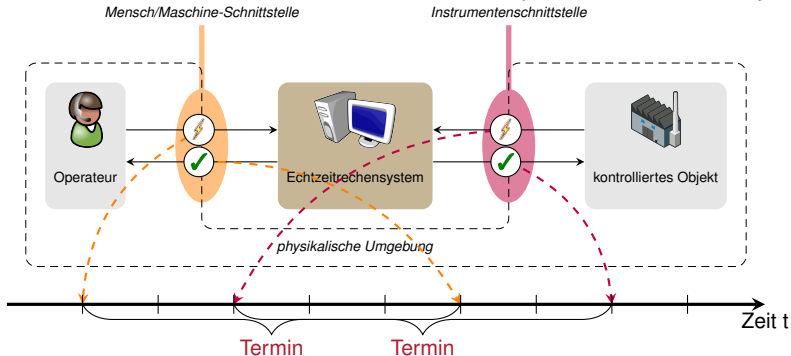
*Die Daten können je nach Anwendungsfall nach einer zeitlich **zufälligen Verteilung** oder zu **vorbestimmten Zeitpunkten** anfallen.*





# Kopplung mit der (realen) Umwelt

## Komponenten eines Echtzeitsystems



- Echtzeitsystem interagiert mit der **physikalischen Umwelt**
- Berechnet als Reaktion auf **Ereignisse** ⚡ (engl. *event*, Stimuli) der Umgebung **Ergebnisse** ✓ (engl. *result*)
- Zeitpunkt, zu dem ein Ergebnis vorliegen muss, wird als **Termin** oder **Frist** (engl. *deadline*) bezeichnet





Echtzeitbetrieb bedeutet **Rechtzeitigkeit**

- Funktionale Korrektheit reicht für korrektes Systemverhalten nicht aus
- **Rechtzeitige** Bereitstellung der Ergebnisse ist **entscheidend**



Den Rahmen stecken der **Eintrittspunkt** des Ereignisses und der entsprechende **Termin** ab



Termine hängen dabei von der Anwendung ab

**wenige Mikrosekunden** z.B. Drehzahl- und Stromregelung bei der Ansteuerung von Elektromotoren

**einige Millisekunden** z.B. Multimedia-Anwendungen (Übertragung von Ton- und Video)

**Sekunden, Minuten, Stunden** z.B. Prozessanlagen (Erhitzen von Wasser)





**Geschwindigkeit ist keine Garantie** für die rechtzeitige Bereitstellung von Ergebnissen

- **Asynchrone Programmunterbrechungen** (engl. *interrupts*) können **unvorhersagbare Laufzeitvarianzen** verursachen
- Schnelle Programmausführung ist bestenfalls hinreichend für die rechtzeitige Bearbeitung einer Aufgabe



**Zeit ist keine intrinsische Eigenschaft des Rechensystems**

- Die Zeitskala des Rechensystems muss nicht mit der durch die Umgebung vorgegebenen (Realzeit) übereinstimmen  $\leadsto$  Zeitgeber?
- Temporale Eigenschaften des kontrollierten (physikalischen) Objekts müssen im Rechner system geeignet abgebildet werden





# Konsequenzen überschrittener Termine

Verbindlichkeit von Terminvorgaben

- **Weich** (engl. *soft*) auch „schwach“
  - **Ergebnis verliert** mit zunehmender Terminüberschreitung **an Wert** (z.B. Bildrate bei Multimediasystemen)  
→ Terminverletzung ist tolerierbar
- **Fest** (engl. *firm*) auch „stark“
  - **Ergebnis wird** durch eine Terminüberschreitung **wertlos** und wird verworfen (z.B. Abgabetermin einer Übungsaufgabe)  
→ Terminverletzung ist tolerierbar, führt zum Arbeitsabbruch
- **Hart** (engl. *hard*) auch „strikt“
  - **Terminüberschreitung** kann zum **Systemversagen** führen und eine „Katastrophe“ hervorrufen (z.B. Airbag)  
→ Terminverletzung ist keinesfalls tolerierbar





# Arten von Echtzeitsystemen

Fest  $\longleftrightarrow$  Hart

- **Fest/Hart**  $\mapsto$  Terminverletzung ist nicht ausgeschlossen<sup>1</sup>
  - Terminverletzung wird vom Betriebssystem erkannt
  - $\rightarrow$  Weiteres Vorgehen hängt von der Art des Termins ab

**Fest**  $\leadsto$  plangemäß weiterarbeiten

- Betriebssystem bricht den Arbeitsauftrag ab
- Nächster Arbeitsauftrag wird (planmäßig) gestartet
- $\rightarrow$  Transparent für die Anwendung

**hart**  $\leadsto$  sicheren Zustand finden

- Betriebssystem löst eine **Ausnahmesituation** aus
- Ausnahme ist **intransparent für die Anwendung**
- $\rightarrow$  **Anwendung** behandelt diese Ausnahme

<sup>1</sup> Auch wenn Ablaufplan und Betriebssystem auf dem Blatt Papier Determinismus zeigen, kann das im Feld eingesetzte technische System von unbekannten/unvermeidbaren Störeinflüssen betroffen sein!



## ■ Hard real-time computer system

(dt. Hartes Echtzeitrechensystem)

- Rechensystem mit mind. einem hartem Termin
- Garantiert unter allen (spezifizierten) Last- und Fehlerbedingungen
- Laufzeitverhalten ist ausnahmslos **deterministisch**
- Typisch für **sicherheitskritische Echtzeitrechensysteme**
  - engl. *safety-critical real-time computer system*
  - Beispiel: Fluglageregelung, Airbar, ...

## ■ Soft real-time computer system

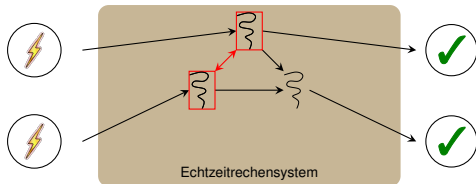
(dt. Weiches Echtzeitrechensystem)

- Rechensystem, dass keinen harten Termin erreichen muss
- Termine können gelegentlich verpasst werden



# Herausforderung: Gewährleisten von Rechtzeitigkeit

Ereignisbehandlungen müssen termingerecht abgearbeitet werden



- Ereignisse aktivieren **Ereignisbehandlungen**
  - Wie viel Zeit benötigt die Ereignisbehandlung **maximal**?
  - Lösung des trivialen Falls ist (scheinbar) einfach, wenn man die **maximale Ausführungszeit** der Ereignisbehandlung kennt.
- Reale Echtzeitsysteme sind **komplex**
  - Mehrere Ereignisbehandlungen  $\leadsto$  Konkurrenz
    - Verwaltung gemeinsamer Betriebsmittel, allen voran die CPU.
  - Abhängigkeiten zwischen verschiedenen Ereignisbehandlungen



## Determiniertheit

*Bei identischen Eingaben sind verschiedene Abläufe zulässig, sie liefern jedoch stets das gleiche Resultat.*



Im allgemeinen **unzureichend** für den Entwurf von Echtzeitsystemen



Transparenz von Programmunterbrechungen

- **Interrupts** verursachen vom normalen Ablauf abweichende **ausnahmebedingte Abläufe**

## Determinismus

*Identische Eingaben führen zu identischen Abläufen. Zu jedem Zeitpunkt ist bestimmt, wie weitergefahren wird.*



**Notwendig**, falls Termine einzuhalten sind

- Nur so lässt sich das Laufzeitverhalten verlässlich abschätzen





## Vorhersagbarkeit

*Der Ablauf lässt sich zu jedem Zeitpunkt exakt angeben und hängt nicht von den aktuellen Eingaben oder vom aktuellen Zustand ab.*



### Vorteilhaft für zeitkritische Systeme

- Exakte Angaben zum zeitlichen Ablauf sind bereits à priori möglich
- Von Umgebung und Eingaben entkoppeltes Laufzeitverhalten
  - Aktivitäten folgen einem strikt vorgegebenem Stundenplan

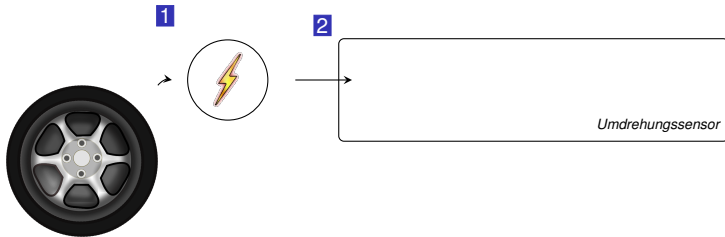
Echtzeitsysteme müssen stets ein **deterministisches** oder besser **vorhersagbares** Laufzeitverhalten gewährleisten!

- Insbesondere beim **Zugriff auf gemeinsame Betriebsmittel**
  - CPU** → Umschaltung zwischen verschiedenen Aktivitäten
  - Kommunikationsmedium** → Versand von Nachrichten



# Beispiel: Ein (fiktives) Anti-Blockier-System

## Funktion eines verteilten Echtzeitrechnungssystems

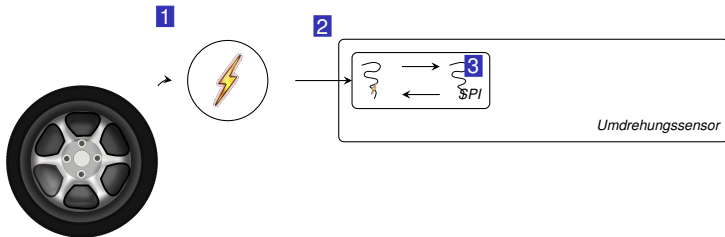


- ABS überwacht kontinuierlich Umdrehungszahl des Rads  
→ Messfühler erzeugt Signale (Ereignisse)
- **Intelligenter Sensor** (engl. *smart sensor*) führt Vorverarbeitung der Daten durch (erkennt z.B. Stillstand)



# Beispiel: Ein (fiktives) Anti-Blockier-System

## Funktion eines verteilten Echtzeitrechnungssystems

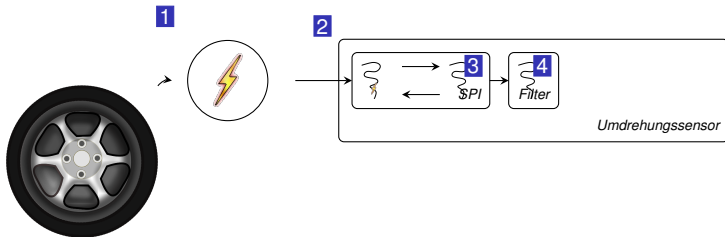


- Meßfühlerdaten werden über den SPI-Bus entgegengenommen
  - Buskommunikation erfordert eine ISR und einen Faden
    - Wann wird die ISR angesprungen? Sind Unterbrechungen gesperrt?
    - Wann wird der Faden eingeplant? Muss er auf Betriebsmittel warten?



# Beispiel: Ein (fiktives) Anti-Blockier-System

## Funktion eines verteilten Echtzeitrechnungssystems

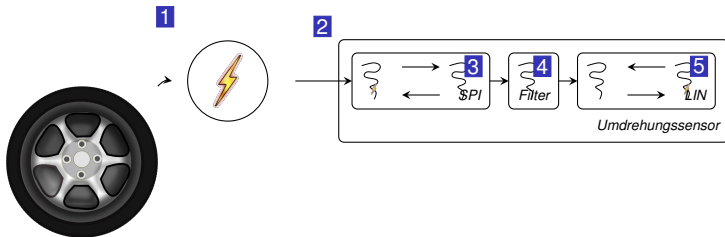


- Filter übernimmt die Signalvorverarbeitung
  - Angleichung diverser Abtastraten durch gesonderten Faden
    - der Filter verarbeitet immer mehrere Messwerte auf einmal
    - Wann wird der Faden eingeplant? Muss er auf Betriebsmittel warten?



# Beispiel: Ein (fiktives) Anti-Blockier-System

## Funktion eines verteilten Echtzeitsystems



### ■ Konsolidierte Messwerte werden an ABS-Steuergerät gesendet

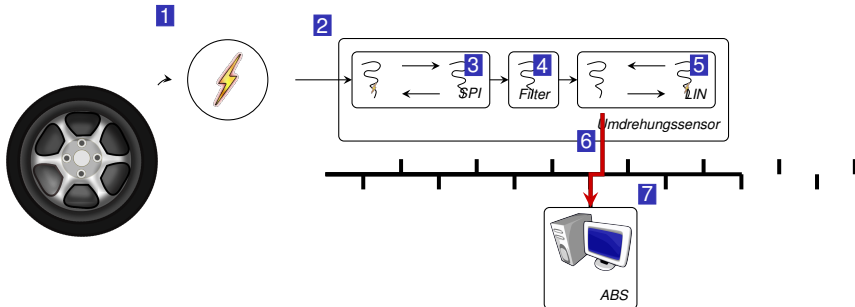
#### ■ Komplexer Gerätetreiber notwendig

- Wann wird die ISR angesprochen? Sind Unterbrechungen gesperrt?
- Wann wird der Faden eingeplant? Muss er auf Betriebsmittel warten?
- Können alle Daten „auf einmal“ übertragen werden?



# Beispiel: Ein (fiktives) Anti-Blockier-System

## Funktion eines verteilten Echtzeitsystems



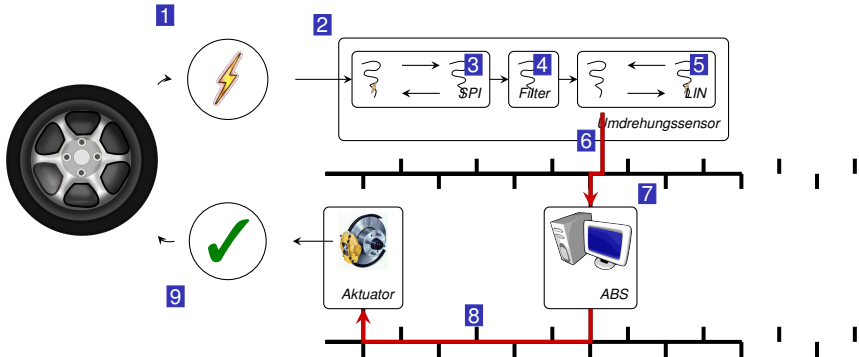
- Sensor und ABS-Steuergerät sind per LIN-Bus verbunden
  - Datenübertragung benötigt Zeit ...
    - Wie lange muss ich warten, bis ich auf das Medium zugreifen kann?

Vorgänge im ABS-Steuergerät sind noch deutlich komplexer



# Beispiel: Ein (fiktives) Anti-Blockier-System

## Funktion eines verteilten Echtzeitsystems



■ Stellwert wird dem Aktor zugestellt

■ CAN-Bus verbindet ABS-Steuergerät und Aktor

- Wieviele Bytes schafft der Bus in einer bestimmten Zeit?
- Wie lange muss ich warten, bis auf das Medium zugreifen kann?

schließlich wird die Bremskraft geeignet beeinflusst





Die korrekte Funktion des ABS erfordert eine Reaktion auf eine Blockierung des Rades **innerhalb einer bestimmten Zeitspanne**

- Zu dieser Zeitspanne tragen zwei Komponenten bei:

**Aktive Zeitintervalle**  $\leadsto$  „Fortschritt“ im ABS

- Berechnungen benötigen Zeit  $\leadsto$  **maximale Ausführungszeit**
- Geschwindigkeit der Datenübertragung ist beschränkt

**Inaktive Zeitintervalle**  $\leadsto$  „Wartezeit“ für das ABS

- Fortschritt erfordert die Zuteilung von Betriebsmitteln
- z. B. CPU oder Kommunikationsmedium



Die Frage ist, wie lange man auf die Zuteilung warten muss!

- **Determiniertheit** alleine reicht für die Beantwortung nicht aus!
- **Determinismus** erfordert die vollständige Kenntnis der Umgebung!
- **Vorhersagbarkeit** liefert die gewünschte Aussage zu dieser Frage!





## Deterministische Abarbeitung von Ereignisbehandlungen?

- **Rein zyklisch**  $\leadsto$  periodische Ereignisbehandlungen, Abfrage-Betrieb
  - (Nahezu) konstanter Betriebsmittelbedarf von Periode zu Periode
- **Meist zyklisch**  $\leadsto$  überwiegend periodische Ereignisbehandlungen
  - System muss auf externe Ereignisse reagieren können
  - Betriebsmittelbedarf schwankt bedingt von Periode zu Periode
- **Asynchron/vorhersagbar**  $\leadsto$  kaum periodische Ereignisbehandlungen
  - Aufeinanderfolgende Aktivierungen können zeitlich stark variieren
  - Zeitdifferenzen haben eine obere Grenze oder bekannte Statistik
  - Stark schwankender Betriebsmittelbedarf
- **Asynchron/nicht vorhersagbar**  $\leadsto$  aperiodische Ereignisbehandlungen
  - Ausschließlich externe Ereignisse
  - Hohe, nicht deterministische Laufzeitkomplexität einzelner Ereignisbehandlungen



- 1 Historischer Bezug
  - Das erste Echtzeitrechensystem
  - SAGE – Der Nachfolger
  - Heutige Echtzeitsysteme
- 2 Echtzeitbetrieb
  - Definition
  - Realzeitbetrieb
  - Termine
  - Deterministische Ausführung
- 3 Aufbau und Abgrenzung
  - Struktur dieser Vorlesung
  - Abgrenzung
- 4 Zusammenfassung



# Aufbau der Vorlesung

- Die Vorlesung orientiert sich vor allem ...
  - an der Ausprägung des Spezialzweckbetriebs
  - und den Eigenschaften der Ereignisse und ihrer Behandlungen,
  - blickt aber auch über den Tellerrand.

Einleitung

Grundlagen

vorranggesteuerte  
Systeme

taktgesteuerte  
Systeme

Analyse

periodische Echtzeitsysteme

nicht-periodische Echtzeitsysteme

Rangfolge

Zugriffskontrolle

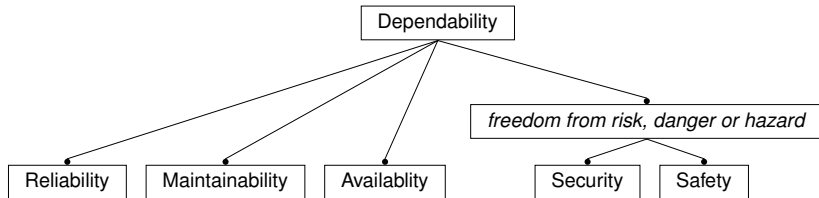
Aktuelle Forschungsthemen (Mehrkernrechnensysteme)

Aktuelle Forschungsthemen II / Industrievortrag (optional)

Zusammenfassung und Ausblick



Echtzeitsysteme sind häufig **sicherheitskritische Systeme** und erfordern ein hohes Maß an **Verlässlichkeit**. Verlässlichkeit selbst hat viele Gesichter ...



*The trustworthiness of a computing system which allows reliance to be justifiably placed on the service it delivers. [3]*



Verlässlichkeit **erfordert** Rechtzeitigkeit!

- Verpasste Termine stellen Fehler dar
- Diese Fehler müssen ggf. erkannt oder maskiert werden

■ **Andererseits:** Rechtzeitigkeit **erfordert** Verlässlichkeit!

- Fehler können zum Verpassen eines Termins führen
- Maskieren solcher Fehler hilft, die Rechtzeitigkeit zu gewährleisten

■ Betrachtung der Rechtzeitigkeit unter Annahme des **fehlerfreien Falls**

- Verletzte Termine werden auf einer höheren Ebene behandelt
- Toleranz gegenüber Fehlern dient der Verlässlichkeit



Das ist Thema der **Verlässlichen Echtzeitsystem** im SS

;-)



- 1 Historischer Bezug
  - Das erste Echtzeitrechensystem
  - SAGE – Der Nachfolger
  - Heutige Echtzeitsysteme
- 2 Echtzeitbetrieb
  - Definition
  - Realzeitbetrieb
  - Termine
  - Deterministische Ausführung
- 3 Aufbau und Abgrenzung
  - Struktur dieser Vorlesung
  - Abgrenzung
- 4 Zusammenfassung



- **Echtzeitbetrieb** eines Rechensystems in seiner Umgebung
  - Ereignis, Ereignisbehandlung, Ergebnis, Termin
- Komponenten eines Echtzeitsystems
  - Operateur, Echtzeitrechensystem, kontrolliertes Objekt
- **Weiche**, **feste** und **harte** Echtzeitbedingungen
- Determiniertheit, Determinismus, Vorhersagbarkeit
- Verhalten von Echtzeitanwendungen
  - Rein/meist zyklisch
  - Asynchron und irgendwie/nicht vorhersagbar
- **Abgrenzung**: Fokus dieser Vorlesung liegt auf der **Rechtzeitigkeit**



- [1] DaimlerChrysler AG:  
Der neue Maybach.  
In: *ATZ/MTZ Sonderheft* (2002), Sept., S. 125
- [2] Deutsches Institut für Normung:  
*DIN 44300: Informationsverarbeitung — Begriffe.*  
Berlin, Köln : Beuth-Verlag, 1985
- [3] IFIP:  
*Working Group 10.4 on Dependable Computing and Fault Tolerance.*  
<http://www.dependability.org/wg10.4>, 2003
- [4] Liu, J. W. S.:  
*Real-Time Systems.*  
Englewood Cliffs, NJ, USA : Prentice Hall PTR, 2000. –  
ISBN 0-13-099651-3

